

**ARNOLD**<sup>®</sup>

**Jouef**

*Electrotren*<sup>®</sup>

**Rivarossi**<sup>®</sup>

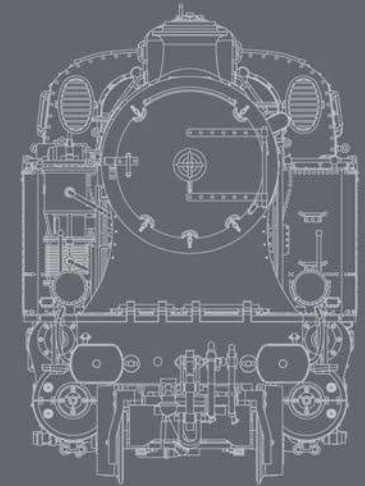
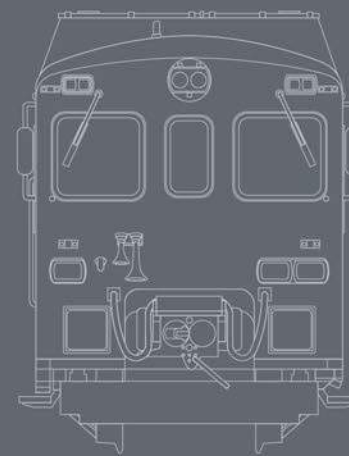
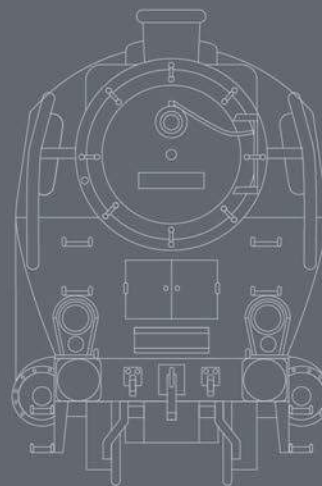
Neuheiten Frühjahr-Sommer

Novità Primavera-Estate

Nouveautés Printemps-Été

Novedades Primavera-Verano

New for Spring-Summer



*2018*

**HO** 1:87 **N** 1:160 **TT** 1:120





HR6330 IV 322 K FS

**FS, carro chiuso Vte, carro pianale Vkkkm; set 2 modelli, livrea grigio cenere di servizio, epoca IV-V**

FS, 2-tlg Set Bauzugwagen in hellgrauer Lackierung, bestehend aus: 1 x gedeckter Güterwagen und 1 x Flachwagen Ks, beladen mit Holzschwellen, Epoche IV

FS, 2-unit set maintenance wagons, grey livery, contains 1 x closed wagon type Vte and 1 x flat wagon type Vkkkm, period IV



HO

N

TT

30

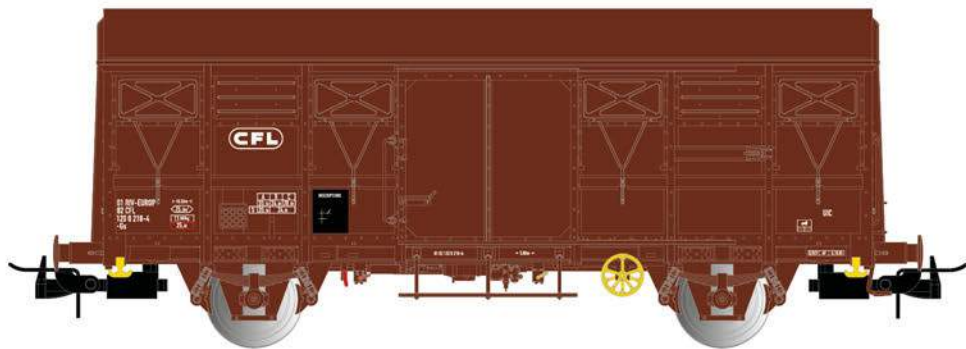


HR6415 IV-V 121 K CFL

CFL, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung, Epoche IV-V

CFL, carro chiuso Gs, livrea marrone, epoca IV-V

CFL, closed wagon Gs, brown livery, period IV-V

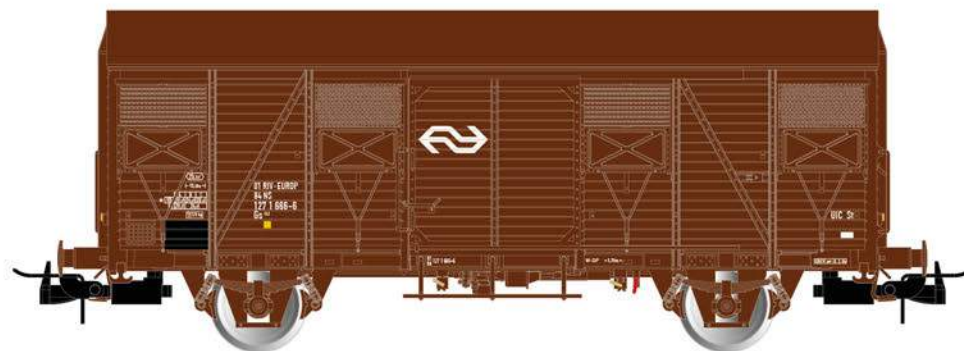


HR6416 IV-V 121 K

NS, gedeckter Güterwagen Gs in brauner Lackierung, Epoche IV-V

NS, carro chiuso Gs, livrea marrone, epoca IV-V

NS, closed wagon Gs, brown livery, period IV-V



HR6419 V 230 K

SBB, carro con pareti scorrevoli Habils, livrea grigio, "MIGROS aproz", epoca V

SBB, vierachsiger Schiebewandwagen in grauer Lackierung, "MIGROS aproz", Epoche V

SBB, 4-axle sliding walls wagon Habis-x, grey livery, "MIGROS aproz", period V



HO

N

TT

31



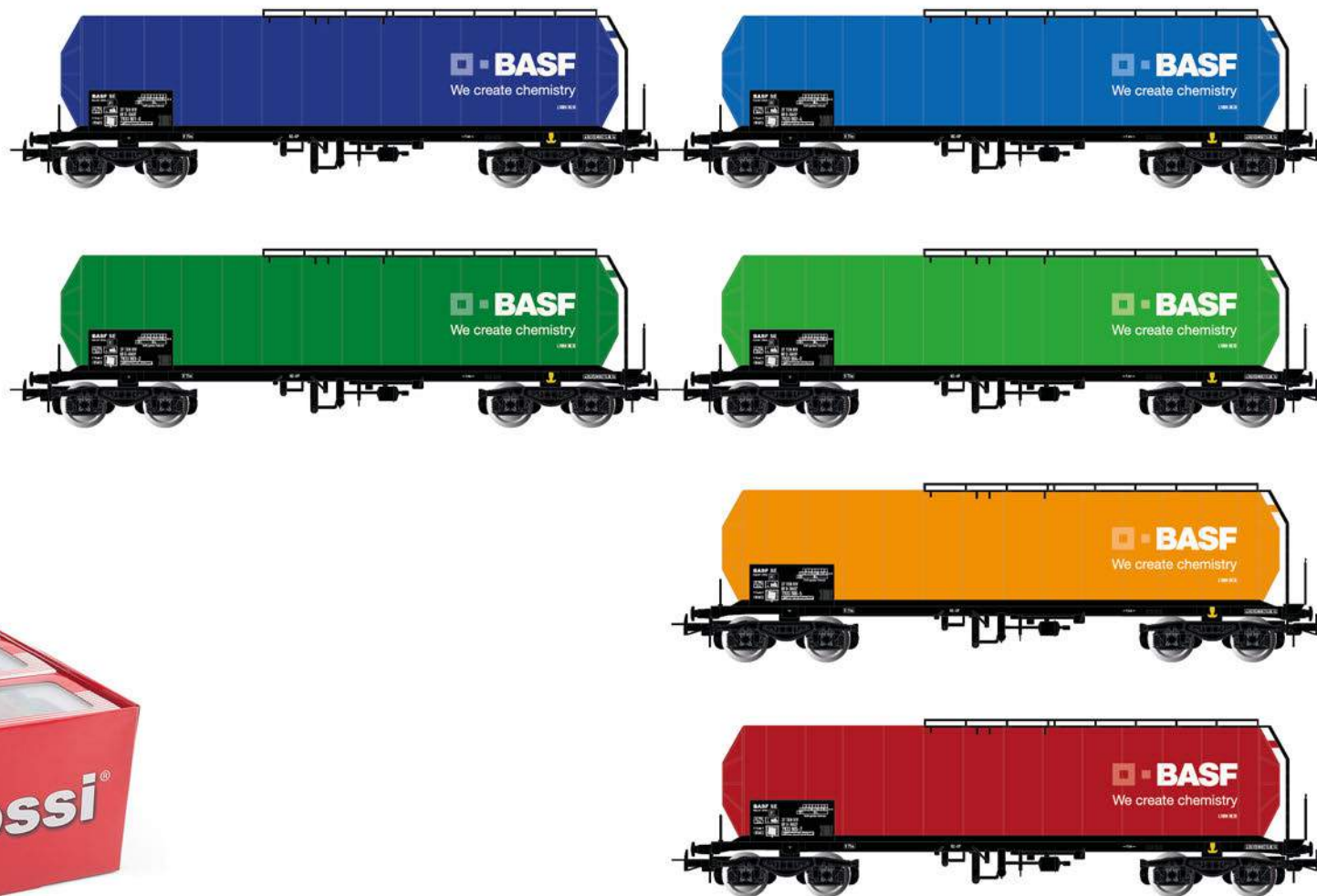


HR6420 VI   

**DB AG, 6-tlg. Display vierachsige Kesselwagen (isoliert) in verschiedenen Lackierungen, "BASF", Epoche VI**

DB, Display con 6 carri cisterna, varie livree, "BASF", epoca IV-V

DB AG, 6-unit display 4axle isolated tank wagons, different liveries, "BASF", period VI



Alle Wagen dieses Displays sind im Fachhandel einzeln erhältlich!

HO

N

TT

32



HR6421

IV

170

K

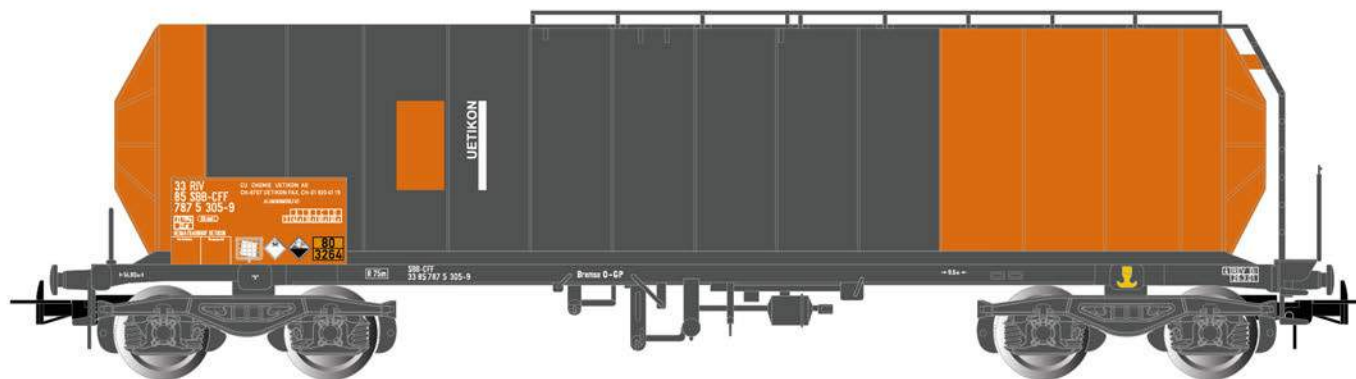


SBB

**SBB, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in rot/grauer Lackierung, "Uetikon", Epoche V**

SBB, carro cisterna, livrea rosso e grigio, "UETIKON", epoca V

SBB, 4-axle isolated tank wagon, red/grey livery, "Uetikon", period V



HR6422

V

170

K



SBB

**SBB/NS, vierachsiger Kesselwagen (isoliert) in roter Lackierung, "NS Cargo", Epoche V**

SBB/NS, carro cisterna, livrea rosso traffico, "NS Cargo", epoca V

SBB/NS, 4-axle isolated tank wagon, red livery, "NS-Cargo", period V



HO  
N  
TT  
33



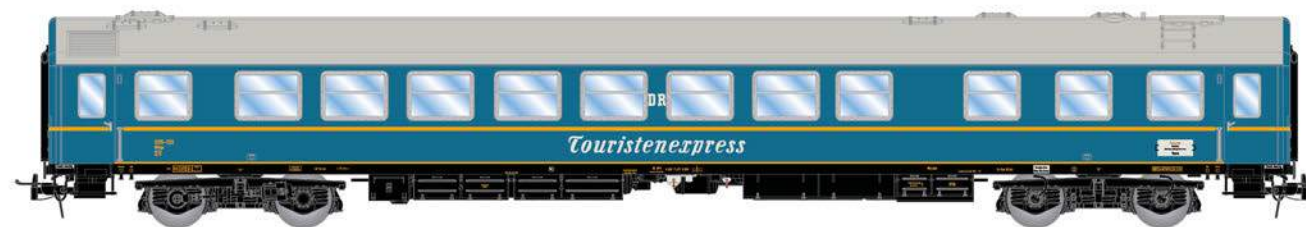
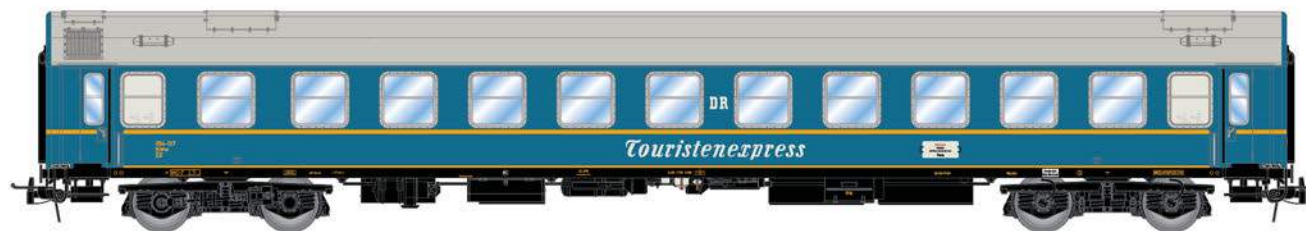
**DR, 4-tlg. Set Reisezugwagen "Tourex 2" in blauer Lackierung, bestehend aus: 1 x Speisewagen, 1 x Versorgungswagen, 1 x Schlafwagen und 1 x Schlafwagen mit Gepäckabteil, Epoche III**

DR, set di 4 carrozze paaseggeri "Tourex 2", livrea azzurro, composto da 1 x carrozza ristorante, 2 x carrozze letti e 1 x carrozza di servizio, epoca III  
DR, 4-unit set coaches "Tourex 2", blue livery, contains 1 x restaurant-, 1 x supporting-, 1 x sleeping and 1 x sleeping coach with luggage sector, period III

Reisebüro-Sonderzug "TOUREX,,

1956 führte das Reisebüro der DDR die Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste als Liegewagenzug vom Reisebüro der DDR ein. Anfang der sechziger Jahre wurde dafür ein eigener Zug geschaffen. Dieser bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst eine blaue Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristexpress“ erhielten. In den späteren Jahren kamen auch andere Wagen der MITROPA zum Einsatz.

Das neue Set HR4257 stellt die Erweiterung zum Set HR4233 dar und besteht aus einem Schlafwagen, einem Schlafwagen mit Gepäckabteil, einem Speisewagen sowie dem Versorgungswagen in dem beim Vorbild die Lebensmittelvorräte für die beiden Speisewagen gelagert wurden. Zwei Abteile des kombinierten Schlaf- und Gepäckwagens waren als Sanitätsabteile reserviert. Eine Krankenschwester begleitete den Zug auf seinem gesamten Laufweg und stellte die medizinischen Notfallversorgung sicher.







HR4258 III 564 K DR

**DR, 2-tlg. Set Schlafwagen in roter Lackierung mit gelben Streifen, "Mitropa", Epoche III**

DR, carrozze letti, livrea rosso, set di 2 modelli, epoca III

DR, 2-unit set sleeping coaches, red livery with yellow stripes, period III

Außer den in Blau lackierten Schlafwagen für den „Tourex“, kamen die Schlafwagen der Deutschen Reichsbahn natürlich auch in den „normalen“ Nachtschnellzügen zum Einsatz. Diese waren im „klassischen Outfit“ der damaligen Zeit gehalten – Rot mit gelben Zierlinien.



HO

N

TT

35



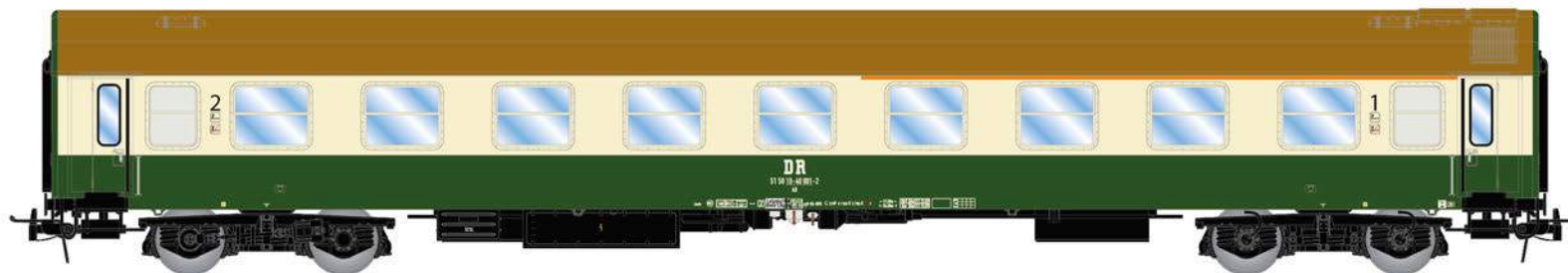
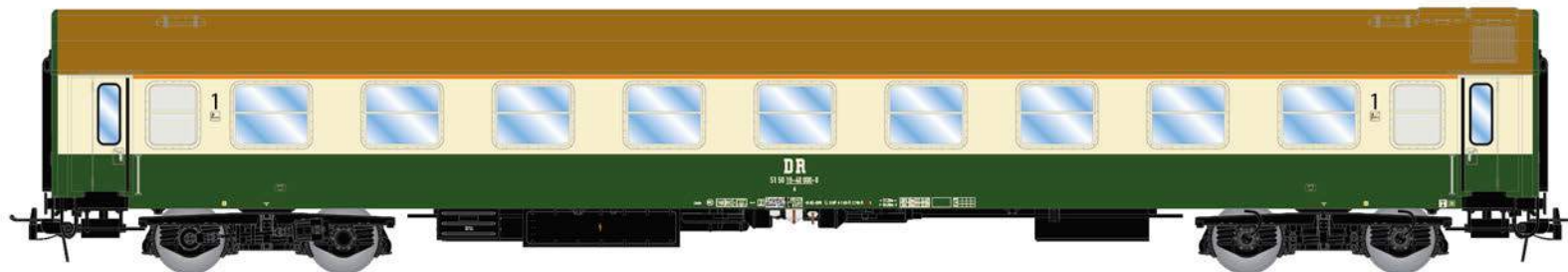


**DR, 3-tlg. Set Reisezugwagen in grün/beiger Lackierung, bestehend aus: 1 x 1. Klasse (A), 1 x 1./2. Klasse (AB) und 1 x Liegewagen (Bc), Epoche IV**

DR, set di 3 carrozze passeggeri, livrea verde e beige, composto da 1 x 1^classe, 1 x mista 1^/2^classe e 1 x vettura cuccette, epoca IV

DR, 3-unit set coaches, green/ivory livery, contains 1 x 1st class (A), 1 x 1st/2nd class (AB) and 1 x sleeper coach (BC), period IV

Anfang der achtziger Jahre wurde bei der DR ein neues Farbschema eingeführt. Dieses hob sich durch ein helleres Grün, ein cremefarbenes Fensterband sowie durch rehbraune Dächer vom bisherigen, grünen Farbschema ab. Auch die Wagen des Typs OSShD-B wurden umlackiert. Das Set HR4259 enthält einen 1. Kl. Wagen, einen 1./2. Klasse Wagen sowie einen Liegewagen in dieser Lackierungsvariante.





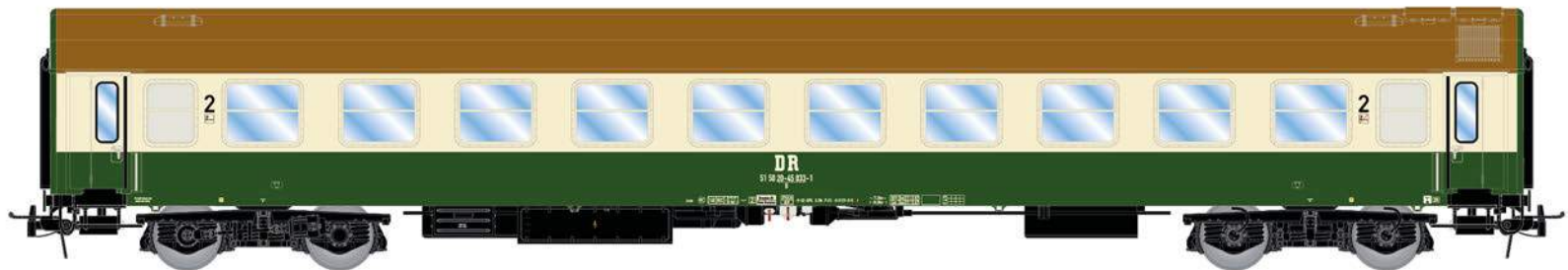
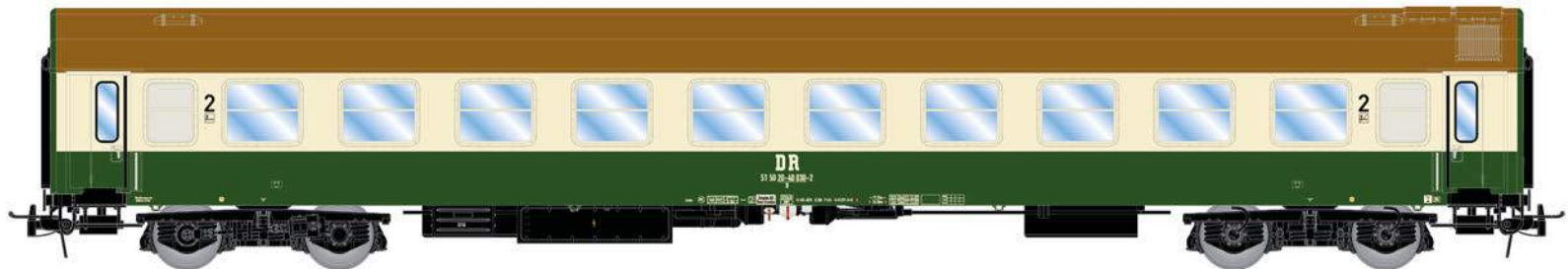
HR4260 IV <sup>851</sup> K DR

**DR, 3-tlg. Set Reisezugwagen in grün/beiger bzw. roter Lackierung, bestehend aus: 2 x 2.Klasse (B) und 1 x Speisewagen (WRm), Epoche IV**

DR, set di 3 carrozze passeggeri, livrea rosso o verde e beige, composto da 2 x 2^classe e 1 x carrozza ristorante, epoca IV

DR, 3-unit set coaches, green/ivory resp. red livery, contains 2 x 2nd class (B) and 1 x restaurant coach (WRm), period IV

Anfang der achtziger Jahre wurde bei der DR ein neues Farbschema eingeführt. Dieses hob sich durch ein helleres Grün, ein cremefarbenes Fensterband sowie durch rehbraune Dächer vom bisherigen, grünen Farbschema ab. Auch die Wagen des Typs OSShD-B wurden umlackiert. Das Set HR4259 enthält zwei 2. Kl. Wagen in dieser Lackierungsvariante sowie einen Speisewagen in roter Lackierung mit rehbraunem Dach.



HO

N

TT

37

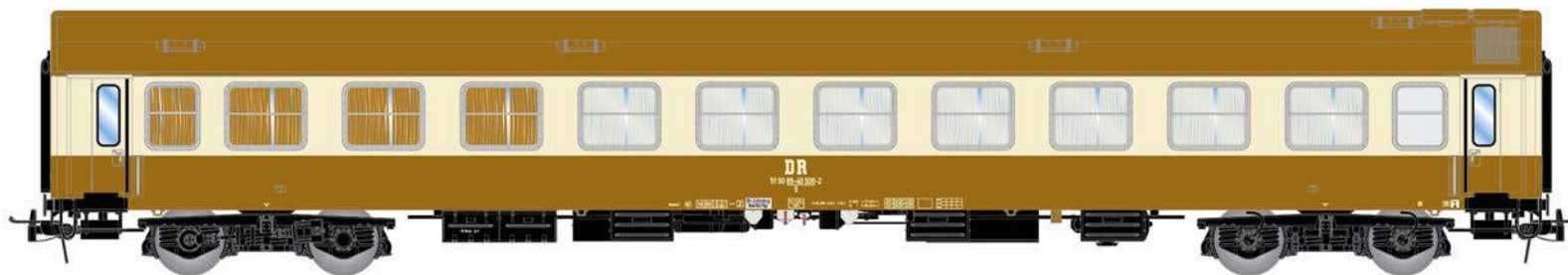


HR4261 IV 282 K DR

**DR, Salonwagen in braun/beiger Lackierung, Epoche IV**

DR, carrozza salone, livrea marrone e beige, epoca IV  
DR, salon coach, brown/ivory livery, period IV

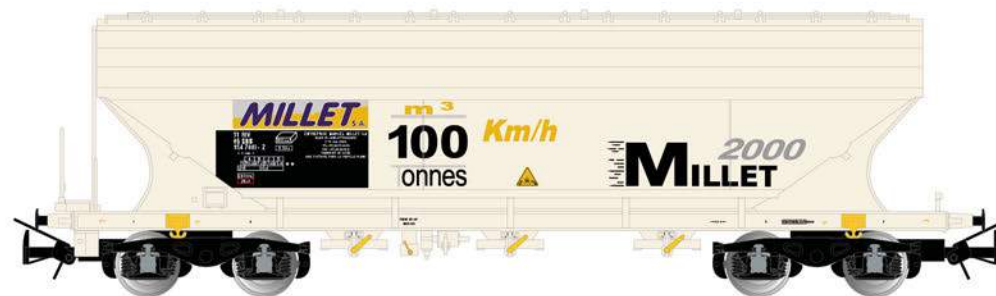
1982 erfolgte die Modernisierung des ehemaligen Kultur- und Aufenthaltswagen aus dem „Tourex“. Seitdem war dieser in Rehbraun/Elfenbein lackierte Wagen als Gesellschaftswagen im Charterverkehr unterwegs. 1985 sind auch Einsätze in Westdeutschland dokumentiert, vermutlich im Rahmen der damaligen Jubiläumsfeierlichkeiten der Deutschen Bundesbahn.



HR6418 VI 170 K

**SBB, vierachsiger Silowagen in cremefarbener Lackierung, „Millet 2000 - 100 Tons“, Epoche VI**

SBB, carro tramoggia, livrea bianco crema, „Millet 2000 - 100 Tons“, epoca VI  
SBB, 4-axle silowagon, ivory livery, „Millet 2000 - 100 Tons“, period V-VI



HO

N

TT

38





**HR6426** IV-V <sup>240</sup> <sub>c</sub> **K** **FS**

**FS, carri tramoggia a pareti tonde serie Uagpps, set 2 modelli, livrea in grigio, parco "MONFER", epoca IV-V**

FS, 2-tlg. Set vierachsige Silowagen in grauer Lackierung, "Monfer", mit gewölbten Silowänden, Epoche IV-V

FS, 2-unit set hopper wagons type Uagpps with round sides, grey livery "MONFER", period IV-V



**HR6427** IV-V <sup>488</sup> <sub>c</sub> **K**

**FS, 2-tlg. Set 4-achs. Schiebewandwagen Bauart Habils, Ep. IV-V**

FS, set di due carri a pareti scorrevoli tipo Habils, epoca IV-V

FS, set de 2 wagones tipo Habils con puetras deslizantes, época IV-V

FS, 2-unit set of 4-axle sliding-wall wagons, Habils, ep. IV-V



**HO**  
**N**  
**TT**  
**39**